

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 1

บทนำ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) **ชื่อโครงการ** : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
- 2) **สถานที่ตั้ง** : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- 3) **ชื่อเจ้าของโครงการ** : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น “บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (Bafs Pipeline Transportation Limited : BPT)” โดยบริษัทฯ ได้ใช้ชื่อใหม่นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป (ภาคผนวก 9)
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180-3, 0-2929-5555
- 4) **จัดทำโดย** : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) **โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ**
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ**
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก 1-3
- 7) **ช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง**
: ในระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
- 8) **ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ**
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) (ชื่อเดิมในขณะนั้น) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจากห้องนทรี - มักกะสัน - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง - บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง โดยโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เป็นส่วนหนึ่งของระบบท่อส่งน้ำมัน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดย พรบ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ขณะนั้น ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อส่งน้ำมัน จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 และแนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ แสดงดังรูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-3 ตามลำดับ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน)

ต่อมาทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทใหม่เป็น “บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (Bafs Pipeline Transportation Limited : BPT)” โดยบริษัทฯ ได้ใช้ชื่อใหม่ นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป รายละเอียดดังภาคผนวก 9

ทั้งนี้ บริษัท ฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

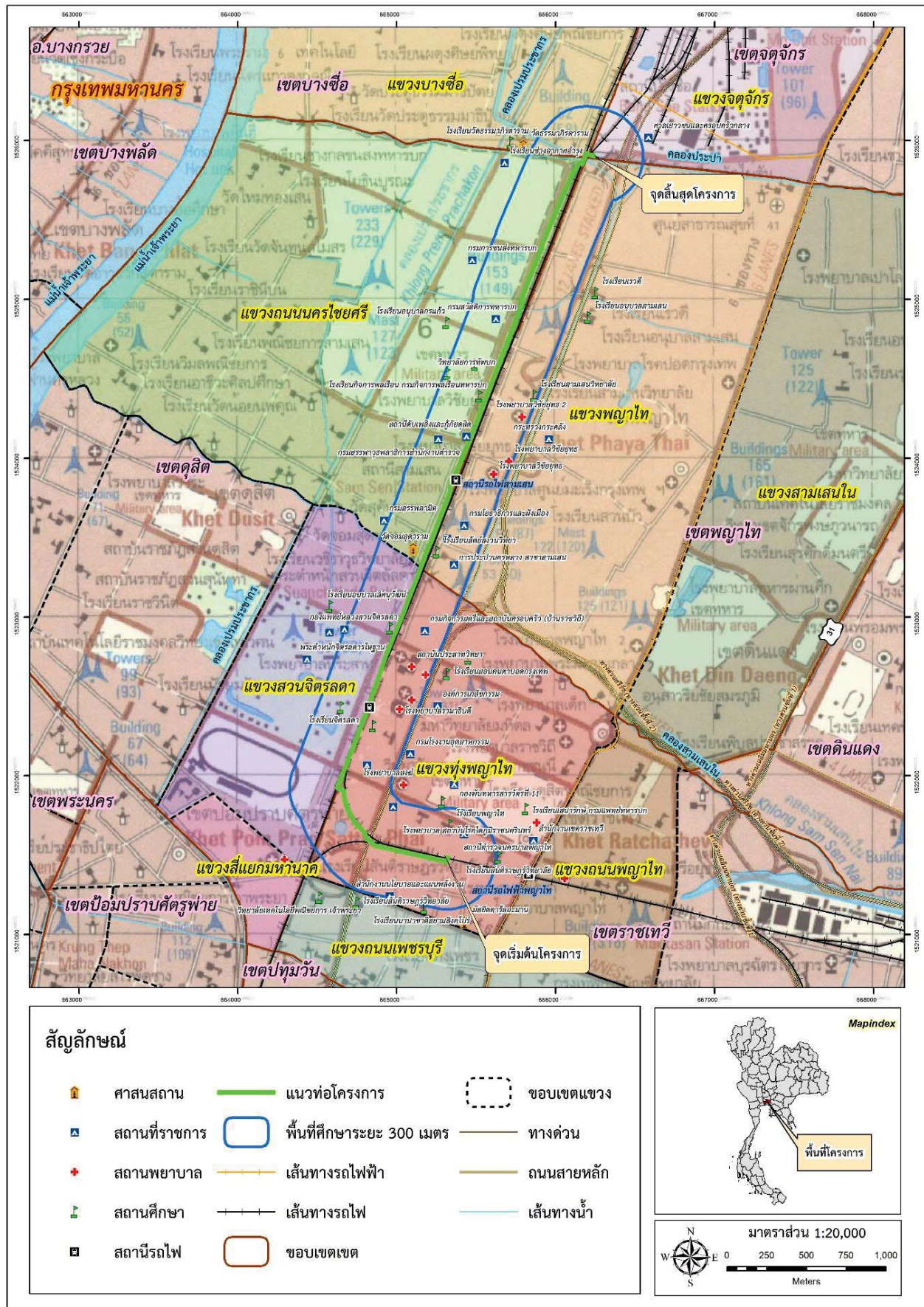
5) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

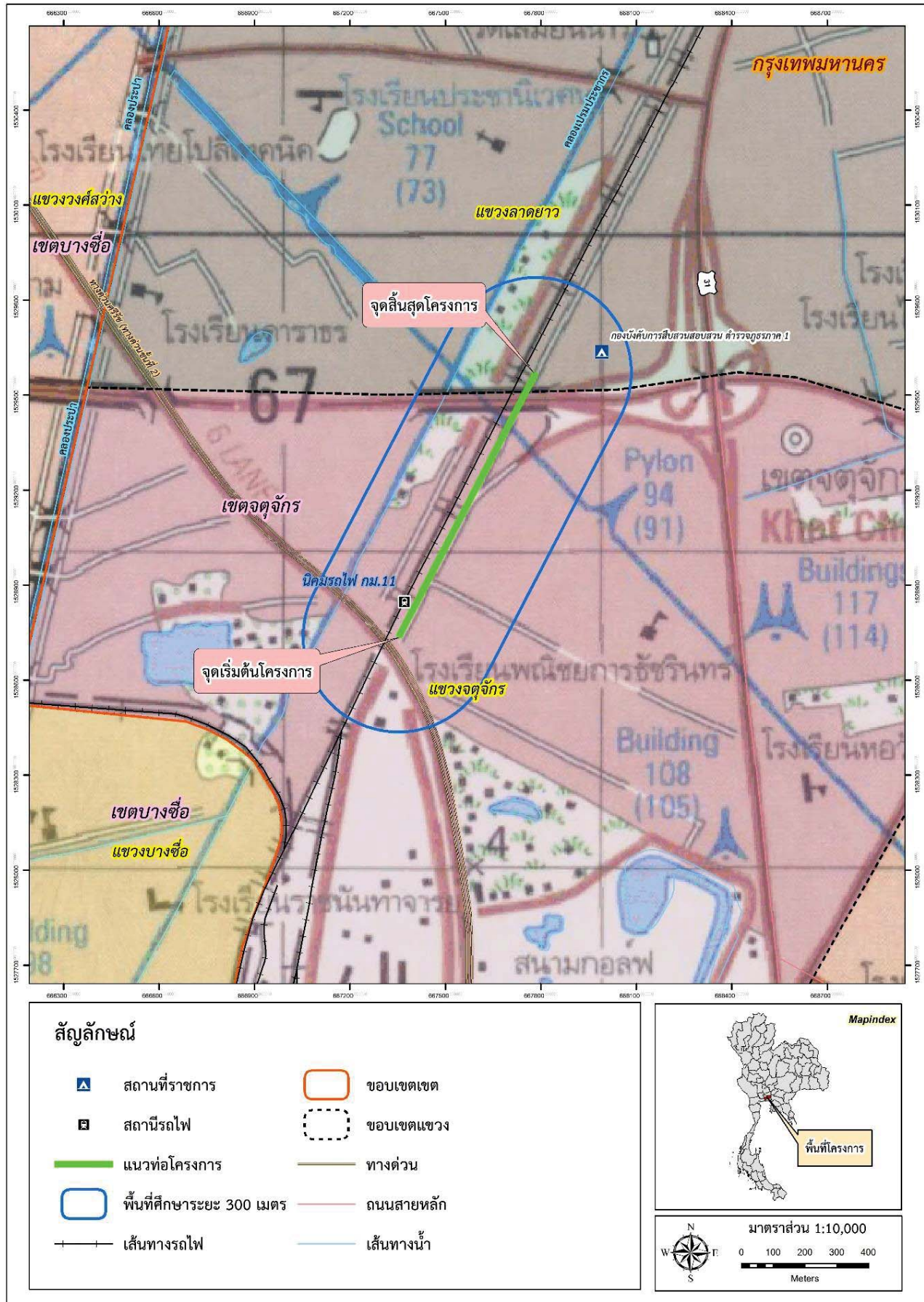
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ชื่อเดิมในขณะนั้น) ที่ได้นำเสนอแก่อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน) ฉบับนี้ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง) โดยกิจกรรมก่อสร้างหลักๆ ของโครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว (แสดงรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1- 5) ซึ่งการนำเสนอรายงานฉบับนี้กิจกรรมของโครงการประกอบด้วย กิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) กิจกรรมงานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) โดยทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

รูปที่ 1-1 ภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)



รูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงพญาไท - บางซื่อ)



รูปที่ 1-3 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ชื่อเดิมในขณะนั้น) เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท - บางซื่อ และบ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร ตามลำดับ (อ้างถึงรูปที่ 1-1) รายละเอียดดังนี้

1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร อ้างถึงรูปที่ 1-2

2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อส่งขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร อ้างถึงรูปที่ 1-3

1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ซึ่งมีบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง และมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) โดยมีบริษัท ชินเมทค จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ในการดำเนินการก่อสร้าง

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่โครงการต้องปฏิบัติตาม จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดแสดงดังภาคผนวก 1-2

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการจะเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 แล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 30 เดือน แสดงดังตารางที่ 1-1 ทั้งนี้ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ของโครงการได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 มีเพียงกิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนววางท่อ ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้ สามารถสรุปกิจกรรมที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้ แสดงดังรูปที่ 1-4 ถึง รูปที่ 1-7 รายละเอียดดังนี้

1) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

- กิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning)

2) เดือนกันยายน ถึง เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567




- กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และกิจกรรมการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ

ตารางที่ 1-1 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลา												พ.ศ.
	พ.ศ. 2565			พ.ศ. 2566				พ.ศ. 2567				2568	พ.ศ.
	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	
1. งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์	←												
2. งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)	←												
3. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ	←												
4. งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)		←							←				
5. งานขุดเปิด (Open Cut)		←							←				
6. ดันลอด (Boring)		←							←				
7. งานเจาะลอด (HDD)		←							←				
8. งาน Hydrostatic Test				↔					↔				
9. งานทดสอบการเดินระบบ											↔		
10. งานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)	←						↔		↔	↔			
11. การประชุมด้าน EIA & SHE	←												
12. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE													
12.1) รายงานการตรวจประเมินฯ ประจำเดือน	←												
12.2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 6 เดือน	←												
12.2.1) ฉบับที่ 1 : พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565		▼											
12.2.2) ฉบับที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565				▼									
12.2.3) ฉบับที่ 3 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566						▼							
12.2.4) ฉบับที่ 4 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566								▼					
12.2.5) ฉบับที่ 5 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567										▼			
12.2.6) ฉบับที่ 6 : กรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567												▼	

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินงานจะแจ้งให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

สัญลักษณ์ :  = ช่วงระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ
 = รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
 = รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. ในรอบการรายงานครั้งนี้



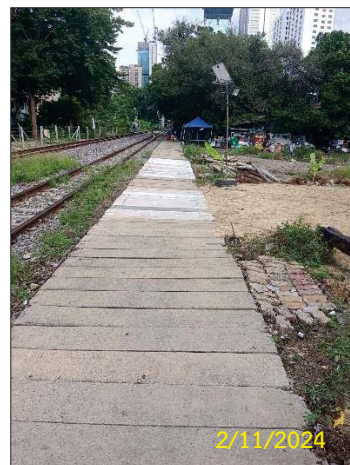
กิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning)

รูปที่ 1-4 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567



การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกันยายน พ.ศ. 2567



กิจกรรมงานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)

รูปที่ 1-6 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกันยายน ถึง เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567



กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รูปที่ 1-7 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567